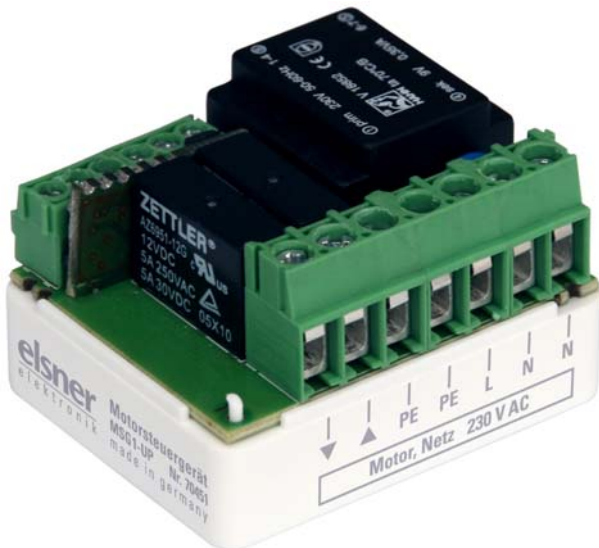


D

# MSG1-UP

## Motorsteuergerät

### Technische Daten und Installationshinweise



**elsner**  
elektronik

**Elsner Elektronik GmbH** Steuerungs- und Automatisierungstechnik

Sohlegrund 16

D - 75395 Ostelsheim  
Deutschland

Tel. +49 (0) 70 33 / 30 945-0

Fax +49 (0) 70 33 / 30 945-20

info@elsner-elektronik.de

www.elsner-elektronik.de

Technischer Service: +49 (0) 70 33 / 30 945-250

# 1. Beschreibung

Das **Motorsteuergerät MSG1-UP** steuert 230 V-Antriebe, z. B. Beschattungs- oder Fenstermotoren. Das Relais am Motoren-Ausgang ist ein verschleißarmer Nulldurchgangsschalter.

Das Gerät hat Eingänge zur Zentralsteuerung und für einen Handtaster. Der Zentraleingang kann auf Totmann-Schaltung oder Selbsthaltung eingestellt werden und eignet sich z. B. für Zeitschaltuhren, Taster oder Steuerungssysteme. Am Tastereingang wird ein nicht-verriegelter Doppeltaster für die manuelle Bedienung angeschlossen. Dieser Eingang ist mit einer Tasten-Zeitautomatik ausgestattet (Schrittbetrieb/Selbsthaltung).

## **Funktionen:**

- Für einen 230 V-Antrieb (Auf/Ab)
- Eingang für Zentralsteuerung
- Eingang für manuelle Bedienung
- Einstellung der zentralen Ansteuerung auf „Totmann oder „Selbsthaltung“. Solange Spannung am Zentraleingang anliegt, ist die manuelle Bedienung gesperrt
- Richtungsumkehrpause 1 Sekunde

## 1.1. Technische Daten

Montage	Einbau
Schutzart	IP 00
Maße	ca. 38 x 47 x 28 (B x H x T, mm)
Gewicht	ca. 60 g
Umgebungstemperatur	Betrieb -20...+70 °C, Lagerung -55...+90°C. Betauung vermeiden
Betriebsspannung	230 V AC
Ausgang	1x 230V-Antrieb (Auf/Ab/PE/N), abgesichert mit 4 A T
Eingänge	1x Zentralbefehl (Auf/Ab/+/-) 1x Manuell-Befehl Vor-Ort-Taster (Auf/Ab/+/-) Spannung für Eingänge 8...28 V Maximale Leitungslänge 100 m

Das Produkt ist konform mit den Bestimmungen der EU-Richtlinien.

# 2. Installation und Inbetriebnahme

## 2.1. Hinweise zur Installation



Installation, Prüfung, Inbetriebnahme und Fehlerbehebung des Geräts dürfen nur von einer Elektrofachkraft (lt. VDE 0100) durchgeführt werden.

**GEFAHR!****Lebensgefahr durch elektrische Spannung (Netzspannung)!**

Im Innern des Geräts befinden sich ungeschützte spannungsführende Bauteile.

- Die VDE-Bestimmungen beachten.
- Alle zu montierenden Leitungen spannungslos schalten und Sicherheitsvorkehrungen gegen unbeabsichtigtes Einschalten treffen.
- Das Gerät bei Beschädigung nicht in Betrieb nehmen.
- Das Gerät bzw. die Anlage außer Betrieb nehmen und gegen unbeabsichtigten Betrieb sichern, wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr gewährleistet ist.

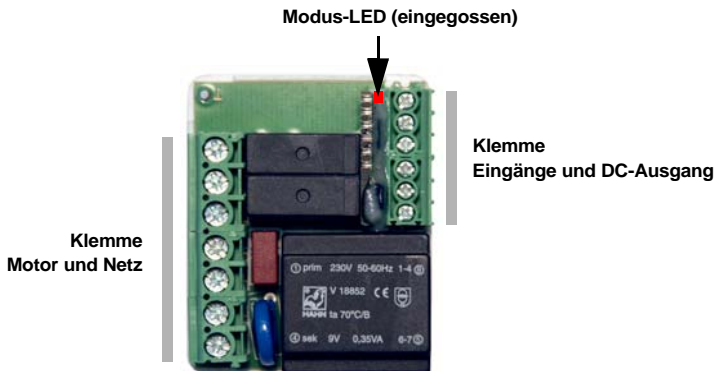
Das Gerät ist ausschließlich für den sachgemäßen Gebrauch bestimmt. Bei jeder unsachgemäßen Änderung oder Nichtbeachten der Bedienungsanleitung erlischt jeglicher Gewährleistungs- oder Garantieanspruch.

Nach dem Auspacken ist das Gerät unverzüglich auf mechanische Beschädigungen zu untersuchen. Wenn ein Transportschaden vorliegt, ist unverzüglich der Lieferant davon in Kenntnis zu setzen.

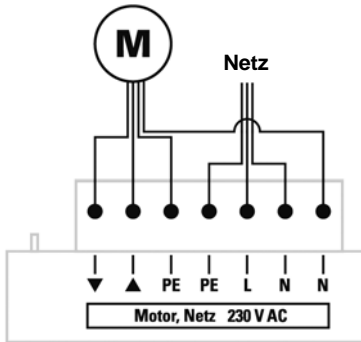
Das Gerät darf nur als ortsfeste Installation betrieben werden, das heißt nur in montiertem Zustand und nach Abschluss aller Installations- und Inbetriebnahmearbeiten und nur im dafür vorgesehenen Umfeld.

Für Änderungen der Normen und Standards nach Erscheinen der Bedienungsanleitung ist Elsner Elektronik nicht haftbar.

## 2.2. Aufbau des MSG1-UP / Anschluss

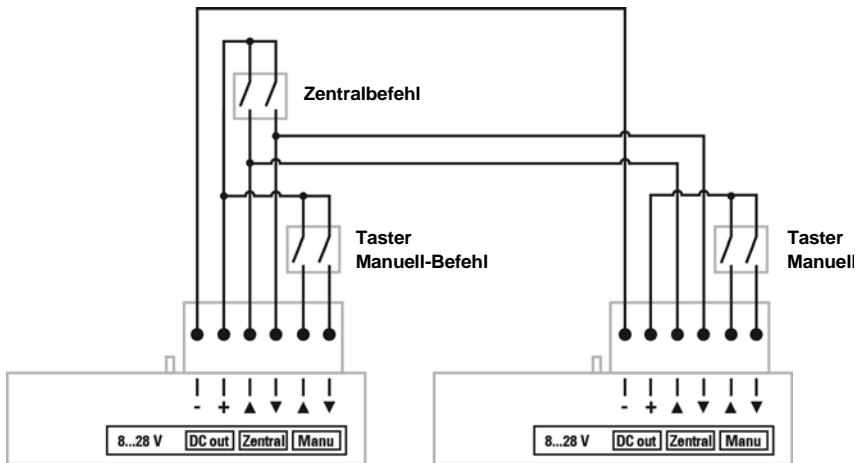


### Anschluss von Antrieb und Betriebsspannung:

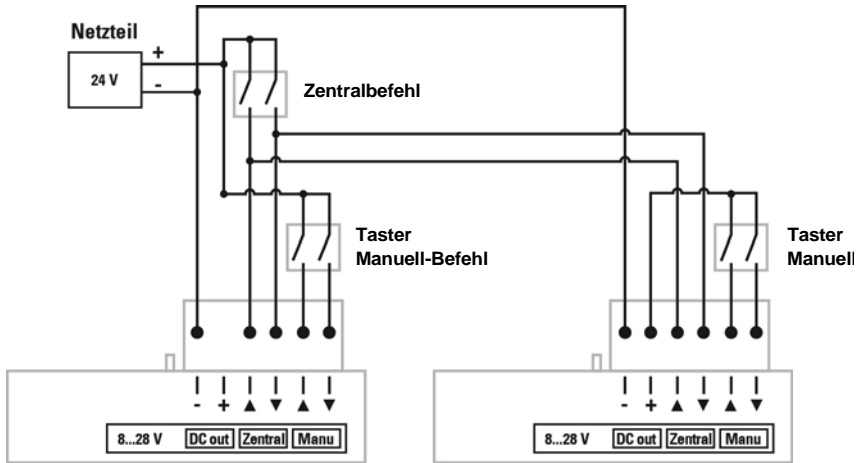


### Anschluss der Steuerungs-Eingänge:

Beispiel mit zwei Motorsteuergeräten, die den gleichen Zentralbefehl erhalten. In diesem Fall müssen zum Potenzialausgleich die Anschlüsse „-“ gebrückt werden. Auf diese Art kann ein **MSG1-UP** bis zu 100 weitere Motorsteuergeräte mit Spannung für die zentrale Ansteuerung versorgen.



Alternativ kann die Spannung für den Zentral- und Manuell-Eingang durch ein externes 24 V DC Netzgerät geliefert werden.



## 2.3. Hinweise zur Montage und Inbetriebnahme

Setzen Sie das Gerät niemals Wasser (Regen) aus. Die Elektronik kann hierdurch beschädigt werden. Eine relative Luftfeuchtigkeit von 95% darf nicht überschritten werden. Betauung vermeiden.

# 3. Bedienung

## 3.1. Zentralbedienung

Am Zentraleingang des **MSG1-UP** kann z. B. eine Automatiksteuerung, eine Zeitschaltuhr oder auch ein normaler, nicht-verriegelter Doppeltaster (Auf/Ab) angeschlossen werden. Der Zentralbefehl (Dauerspannung) hat immer Priorität vor einem Fahrbefehl des manuellen Eingangs.

Liegt am Zentraleingang gleichzeitig ein Fahrbefehl für „Auf“ und für „Ab“ an, dann fährt der Antrieb auf (sichere Position).

Die zentrale Ansteuerung kann auf die Betriebsart „Selbsthaltung“ (Auslieferungszustand) oder „Totmann“ eingestellt werden. Durch gleichzeitiges Drücken der *Auf*- und der *Ab*-Taste des Tasters am Manuell-Eingang können Sie zwischen den Betriebsarten umschalten:

1. Drücken Sie zugleich *Manuell-Auf* und *Ab* für 5 Sekunden, um das Gerät in Änderungsbereitschaft zu versetzen.

### ODER

Schalten Sie die Netzspannung kurzzeitig aus und wieder an.

Auch nach dem Anlegen der Netzspannung befindet sich das Gerät in Änderungsbereitschaft.

2. Das Gerät befindet sich nun in Änderungsbereitschaft und zeigt den aktuellen Modus durch die Modus-LED an.  
LED blinkt: Totmann-Modus  
LED an: Selbsthaltungs-Modus.
3. Um den Modus zu wechseln, drücken Sie erneut *Auf* und *Ab* für 5 Sekunden.
4. Das Gerät verlässt die Änderungsbereitschaft nach 60 Sekunden ohne Aktivität oder wenn Sie nochmals kurz *Auf* und *Ab* drücken.

## **3.2. Einzelbedienung**

---

Die manuelle Einzelbedienung des Antriebs erfolgt über einen nicht-verriegelten Doppeltaster am Manuell-Eingang. Dieser Eingang ist mit einer Tasten-Zeitautomatik ausgestattet: Mit einem kurzen Tastendruck kann der Antrieb exakt positioniert werden (z. B. Lamellen von Jalousien). Bei einem längeren Tastendruck (länger als 1 Sekunde) fährt der Antrieb in Selbsthaltung bis in die Endlage. Kurzes Drücken der Gegenrichtung stoppt die Fahrt.