

Motorsteuergerät MSG-2H-DES



Technische Daten

elsner
elektronik

Elsner Elektronik GmbH Steuerungs- und Automatisierungstechnik
Herdweg 7 • D-75391 Gechingen • Deutschland
Tel.: +49 (0) 70 56/93 97-0 • Fax: +49 (0) 70 56/93 97-20
info@elsner-elektronik.de • www.elsner-elektronik.de

Produktbeschreibung

Das Motorsteuergerät für Doppelendschalter MSG-2H DES ist ein elektronisches Steuergerät zur Ansteuerung von bis zu 2 Storenmotoren mit 3 Endschaltern. Zur Spannungsversorgung des MSG-2H-DES und der Antriebe werden 230 V AC benötigt. Die Ausgänge werden durch zwei gegeneinander verriegelte Relais realisiert. Das Motorsteuergerät bietet die Möglichkeit, die angeschlossenen Motoren über integrierte Tasten und lokal über zwei Handtaster vor Ort zu bedienen.

Durch die zwei Steuereingänge (zentrale oder lokale Ansteuerung) können Auf- und Abfahrbefehle ausgelöst werden. Je nach Zeitdauer des Steuersignals werden die Fahrbefehle temporär (Schrittbetrieb) oder mit Speicherung (Fahrt in die Endlage) ausgeführt.

Funktionen:

- Für **2 Antriebe mit Doppel-Endschalter** (Auf/Ab)
- Mit **Tastenfeld** (manuelle Bedienung) und Status-LEDs
- **2 Auf/Ab-Handtaster-Anschlüsse** für nicht-verriegelte Doppeltaster
- **Zentraleingang** (Auf/Ab)
- **ES-Eingang** (Vor-Ort-Sperre)
- **SP-Eingang** (Totmannschaltung Zentral- und Vor-Ort-Bedienung)
- Durchschleifklemmen

Zentrale Steuerung

Die zentrale Steuerung hat gegenüber der lokalen Steuerung Priorität. Ansonsten gilt das gleiche Verhalten wie für die lokale Steuerung.

Lokale Steuerung

Langer AB-Befehl (länger 2 Sek.):	Fahrt in die untere, geschlossene Endstellung AB2
Kurzer AB-Befehl (kürzer 0,5 Sek.):	Fahrt in die untere, geöffnete Endstellung AB1
AUF-Befehl (länger als 2 Sek.):	Fahrt in die obere Endstellung

In einer Zwischenposition können die Lamellen durch kurzes Betätigen (max. 1 Sekunde) des AUF-Fahrbefehls weiter geöffnet werden. Das Schließen der Lamellen ist nur aus der Position AB1 möglich.

Das kurze Betätigen des Gegenfahrbefehls (kürzer als 0,5 Sekunden) stoppt die Ausführung des aktuellen Fahrbefehls.

Technische Daten

Gehäuse:	Kunststoff
Farbe:	Weiß
Montage:	Reiheneinbau auf Hutschiene
Schutzart:	IP 20
Maße:	ca. 53 x 88 x 60 (B x H x T, mm), 3 Teilungseinheiten
Gewicht:	ca. 180 g

Umgebungstemperatur:	Betrieb -20...+70°C, Lagerung -55...+90°C
Umgebungsluftfeuchtigkeit:	max. 95% rF, Betauung vermeiden
Betriebsspannung:	230 V AC \pm 10%, 50-60 Hz
Spannung Steuerkreis:	12 V DC \pm 20%
Stromaufnahme pro Einheit:	12...14 mA
Eingänge:	<ul style="list-style-type: none"> • Zentral (Auf/Ab) • ES (Vor-Ort-Sperre) • SP (Totmannschaltung Zentral- & Vor-Ort-Bedienung) • 2 x Handtaster (Taster Auf/Ab)
Ausgänge:	• 2 x Antrieb 230 V (PE/N/Ab/Auf), jeweils 4 A
Nennquerschnitt Anschlussklemmen:	0,5 – 2,5 mm

Zur Beurteilung des Produkts hinsichtlich elektromagnetischer Verträglichkeit wurden folgende Normen herangezogen:

- EN 60730-1:2000-11 + A11:2002

Das Produkt wurde von einem akkreditierten EMV-Labor entsprechend den oben genannten Normen überprüft.

Verhalten bei Unterbrechungen der Versorgungsspannung

Bei Wegfall der Versorgungsspannung 230 V AC wird der angeschlossene Verbraucher (Motor) abgeschaltet. Bei Wiederkehr der Versorgungsspannung bleibt der Verbraucher so lange abgeschaltet bis ein neuer Fahrbefehl an das Motorsteuergerät abgegeben wird.

Installation und Inbetriebnahme

Achtung Netzspannung!

Die VDE-Bestimmungen sind zu beachten.



Installation, Prüfung, Inbetriebnahme und Fehlerbehebung des Motorsteuergeräts dürfen nur von einer Elektrofachkraft (lt. VDE 0100) durchgeführt werden. Schalten Sie alle zu montierenden Leitungen spannungslos und treffen Sie Sicherheitsvorkehrungen gegen unbeabsichtigtes Einschalten.

Das Motorsteuergerät ist ausschließlich für den sachgemäßen Gebrauch bestimmt. Bei jeder unsachgemäßen Änderung oder Nichtbeachten der Bedienungsanleitung erlischt jeglicher Gewährleistungs- oder Garantieanspruch.

Nach dem Auspacken ist das Gerät unverzüglich auf eventuelle mechanische Beschädigungen zu untersuchen. Wenn ein Transportschaden vorliegt, ist unverzüglich der Lieferant davon in Kenntnis zu setzen.

Das Motorsteuergerät darf bei Beschädigung nicht in Betrieb genommen werden.



Wenn anzunehmen ist, dass ein gefahrloser Betrieb nicht mehr gewährleistet ist, so ist die Anlage außer Betrieb zu nehmen und gegen unbeabsichtigten Betrieb zu sichern.

Das Motorsteuergerät darf nur als ortsfeste Installation betrieben werden, das heißt nur in eingebautem Zustand und nach Abschluss aller Installations- und Inbetriebnahmearbeiten und nur im dafür vorgesehenen Umfeld.

Für Änderungen der Normen und Standards nach Erscheinen der Bedienungsanleitung ist Elsner Elektronik nicht haftbar.

Hinweise zur Installation

Achten Sie darauf, dass das Gerät nicht mit Wasser in Berührung kommt: Schon wenige Tropfen könnten die Elektronik beschädigen.

Achten Sie auf korrekten Anschluss. Ein Falschanschluss kann zur Zerstörung des Motorsteuergeräts oder mit ihm verbundener elektronischer Geräte führen.

Anschluss-Schema

Bei Verwendung eines 4-Draht-Steuerbus *ohne ES und SP* müssen die SP- und ES-Eingänge mit +12 V belegt werden.

